

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

Plats och tid	Digitalt/V. Norrlandsgatan 13, Umeå kl. 09:00-12:00
Ajournering	Kl. 10.57-11:07
Protokollet omfattar	§§ 15-25
Beslutande ledamöter	Lars Lilja (S) ordförande Nicke Grahn (L) vice ordförande Charlotte Lundkvist (S) Jamal Mouneimne (S) Kjell Öjeryd (V) Christer Rönnlund (M) Maria Kristoffersson (C) §§ 17-21, §§ 23-25 pga. jäv
Övriga närvarande	Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik Bianca Byring, strateg kollektivtrafik Nina Olofsdotter, sekreterare Harriet Söder, Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 15-17 Olle Tiderman, Norrtåg AB, §18 Annika Garpefjäll, Norrtåg AB, §18
Justeringens plats och tid	Digital justering, 2022-04-04
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerande	Christer Rönnlund (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kollektivtrafikutskott		
Sammanträdesdatum	2022-03-24		
Datum för anslags uppsättande	2022-04-05	Datum för anslags nedtagande	2022-04-27
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift Nina Olofsdotter		

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**ÄRENDELISTA**

- § 15 Fastställande av dagordningen
- § 16 Kollektivtrafikutskottets inspel till återkopplingsrapport, Planeringsförutsättningar 2023 - 2026
- § 17 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022
- § 18 Information från Norrtåg AB 2022
- § 19 Information från Kollektivtrafikmyndigheten
- § 20 Trafikbokslut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten år 2021
- § 21 Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 - 2025
- § 22 Beslut om allmän trafikplikt linje 37 Storuman – Vilhelmina med trafikstart 2022-08-22
- § 23 Behov av avsteg från miljökrav i trafikavtal vid bristande tillgång till HVO
- § 24 Kollektivtrafikutskottets kurser och konferenser 2022
- § 25 Delegationsbeslut/meddelanden

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 15 Fastställande av dagordningen****Förslag till beslut**

Dagordningen fastställs.

Beslut

Dagordningen fastställs.

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

§ 16 **Kollektivtrafikutskottets inspel till återkopplingsrapport,
Planeringsförutsättningar 2023 - 2026**
KTM 21-2022

Sammanfattning

Huvudansvarig för Region Västerbottens verksamhet är regionfullmäktige. Regionstyrelsen och nämnderna är egna förvaltningsmyndigheter under regionfullmäktige och ska fullgöra det uppdrag som fullmäktige har bestämt och beskrivit i respektive nämnds reglemente. I kommunallagen anges att nämnderna ska se till att verksamheten bedrivs lagenligt och i enlighet med de beslut som fullmäktige fattar. Nämnderna ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett tillfredsställande sätt.

De förtroendevalda beslutar om regionens övergripande mål, fördelar resurser, gör prioriteringar samt följer resultaten i förhållande till uppsatta mål och ska vidta åtgärder om målen inte nås.

Den politiska styrningen i Region Västerbotten uttrycks via regionplanen som är det högsta styrande dokumentet för organisationen. Planen sätts på fyra år och utgår från politiska prioriteringar, statliga uppdrag, befolkningens behov samt de förutsättningar som råder i länet och landet samt lagar och förordningar. Innehållsmässigt består regionplanen av vision, målområden och mål. Ekonomiska förutsättningar och budgetramar för planeringsperioden beskrivs också.

Regionstyrelsen fattade under hösten 2020 beslut om ny planerings- och budgetprocess. Arbetet integrerar planerings-, budget- och investeringsprocessen samt är styrande för uppföljning och ger verksamheten långsiktiga planeringsförutsättningar.

Arbetsättet eftersträvar en starkt följsamhet mot fastställd Regionplan och ska öka förmågan att omhänderta förändringar både i omvärlden och den egna organisationen bland annat via formaliserade budgetdialoger. Den ekonomiska planeringen för respektive styrelse och nämnds ram och Region Västerbotten resultatbudget ska omfatta fyra år. För investeringsplanering gäller en planeringsperiod om fem år med ytterligare fem år för beskrivning av framtiden, totalt tio.

Nämndernas möjlighet att omhänderta regionplanen stärks genom att mer tid ges att arbeta med styrning och uppföljning av nämndens verksamheter. Processerna ska även medföra en förbättrad dialog mellan olika aktörer samt ge möjlighet att inhämta sådan verksamhetsrelaterad information som bidrar till ett ökat värde.

Processen ska ge både politik och tjänstepersonorganisation tillräcklig tydlighet i när olika aktiviteter ska genomföras samt på vilket sätt och i vilket syfte. Olika aktörer och intressenter ska ges möjlighet att med god framförhållning delta och förbereda sina arbetsinsatser samt förstå de innehållsmässiga krav som ställs samt möjliggöra för alla inblandade att kunna följa processens gång.

Region Västerbottens nuvarande regionplan innehåller en vision och tre målområden. Visionen uttrycker vad vi som organisation långsiktig strävar efter att uppnå. Målområdena pekar ut riktningen för att nå dit.

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

Inom varje målområde anger fullmäktige mål, totalt tolv till antalet som nämnderna har i uppdrag att styra utifrån.

Enligt den beslutade nya planerings- och budgetprocessen ska nämnderna från regionstyrelsen få planeringsförutsättningar som ska återkopplas enligt särskild rapportmall.

Då planeringsförutsättningarna skickats ut är det möjligt för nämnder och styrelser att starta upp arbete med sina verksamhetsplaner. Innehållsmässigt beskriver planerna hur nämnden avser att arbeta för att styra i riktning mot de mål som fullmäktige satt upp samt den budget nämnden har till sitt förfogande för att genomföra sina uppdrag.

I återkopplingsrapporten ska kollektivtrafikutskottet ge återkoppling inom nedanstående områden

- Nämndens bidrag till fullmäktiges mål och uppdrag
- Nämndens utvecklingsinsatser och planerade verksamhetsförändringar
- Nämndens inriktning för kompetensförsörjning
- Nämndens plan för hållbar ekonomi och prioriteringar av resurser
- Nämndens investeringsplanering
- Nämndens övriga synpunkter

Kollektivtrafikutskottet har i återkopplingsrapporten 2023 - 2026 lämnat inspel inom efterfrågade områden, förutom inom området kompetensförsörjning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar fastställa och överlämna inspel enligt framtagna *Återkopplingsrapport Planeringsförutsättningar 2023 – 2026* till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar fastställa och överlämna inspel enligt framtagna *Återkopplingsrapport Planeringsförutsättningar 2023 – 2026* till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott.

Paragrafen är omedelbar justerad.

Expedieras till

Katrine K Andersson

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-03-14 Kollektivtrafikutskottets inspel till återkopplingsrapport, Planeringsförutsättningar 2023 - 2026
- Kollektivtrafikutskottets inspel till - Återkopplingsrapport för nämnd om regionstyrelsens Planeringsförutsättningar 2023 - 2026

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 17 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022**
KTM 7-2022**Sammanfattning**

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten ger nulägesrapport gällande ekonomi, kommande budgetarbete, måluppfyllelse, upphandlingar mm.

Ekonomi för Länstrafiken efter två månader visar på ett negativt resultat trots att kvartalsuppräknningen enligt index i mars inte har någon påverkan på januari och februari. Under 2022 så kommer Länstrafiken att ta fram särskilda prognoser. Dels för att Svensk kollektivtrafik vill ha underlag för att kunna påverka regeringen samt att bolagets finansiärer behöver få en klarare bild av vart ekonomin är på väg.

Resultatet för 2021-års Miljömål gällande andelen förnybara fordonskilometer blev 79 %, målet var 64 %. Målet för 2022 är 68 %.

Harriet informerar även om resandestatistiken och kundnöjdheten.

Upphandling. De nya tilldelningsbesluten för Norrlandskusten och Blå vägen med flera har överprövats. Förvaltningsrätten gick inte med på att höva avtalsspärren. Bolaget behöver säkra tillgången till godsrumsfordon på Norrlandskusten. Planerna är att lägga en gemensam beställning, med Länstrafiken i Norrbotten, hos tillverkaren men att sedan överlåta den till det trafikföretag som skall utföra trafiken. Tilldelningsbeslut för Storuman och Vindeln varav ett har överprövats. Anmälan för att delta i upphandling av sjukresor har löpt ut nu. Arbete med att kvalificera företagen pågår.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 18** **Information från Norrtåg AB 2022**
KTM 8-2022**Sammanfattning**

Olle Tiderman och Annika G informerar om bolagets verksamhet; nuläge, ekonomi och framtida arbete.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 19 Information från Kollektivtrafikmyndigheten**
KTM 9-2022**Sammanfattning**

Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik, informerar om:

Påverkan på kollektivtrafiken på till följd av kriget i Ukraina. Svensk kollektivtrafik informerade förra veckan om att det är stor brist AdBlue diesel. Om trafikföretagen inte får tag i AdBlue diesel så kan inte trafiken genomföras. Det finns fem leverantörer varav enbart en som tillverkar produkten i Sverige och samtliga leverantörer bekräftar att det är stora leveransproblem. Utan dispens att få frånga Ad Blue diesel så kommer all dieseldrivna fordon med SCR-teknik att stanna. Det krävs regeringsbeslut för att få dispens.

Intäktskurvan nationellt ligger högt och motsvarar nästa 2019.

Programförklaringen för nystart av kollektivtrafiken 2022 omfattar fyra områden; Gör den kollektiva resan attraktiv, Låt kollektivtrafiken bygga samhället, Attrahera flera stolta medarbetare och främja innovation och ny teknik.

Två kommuner har hunnit inkomma med beslutade kollektivtrafikplaner, Malå och Norsjö kommun. Vid nästa sammanträde kommer dessa att delges.

Bianca Byring, strateg kollektivtrafik, informerar om:

Den planerade informationen om finansiering av försök med Vindelälvsbussen-konceptet genomförts och om att ERUF och 1.1-medel sannolikt blir utlysta hösten - 22. Tills dess finns möjlighet till förberedande aktiviteter.

SAMÅKOLL - en arbetsgrupp börjar genomföra intervjuer med cirka 10 resenärer efter Påsk samt att ny grupp startas upp: Attraktiva ombordmiljöer. Detta i enlighet med SAMÅKOLL handlingsplan 2022.

Funktionsrätt bjudits in till en dialog under nästkommande kollektivtrafikutskott och att Länstrafiken under sin information kommer att berätta om bolagets arbete med tillgänglighetsåtgärder. En sammanfattning gavs av det tillgänglighetsarbete som Region Västerbotten driver eller medverkar.

Dialog pågår med Länstrafiken om deras roll i den utbyggnad av stationsledsagning som ska ske i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet. Bör införas i Lycksele under 2022.

Region Västerbottens senaste stomlinjeupphandlingar efter Europavägarna har genomförts med uppdaterad fordonskravbilaga, som Länstrafiken utvecklat i samarbete med Region Västerbotten. Uppdaterade bilagan innehåller flera förtydliganden av tillgänglighetskrav i förhållande till branschsamarbetet Bus Nordics dokument och Buss 2014.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

Länstrafikbolaget och Region Västerbotten är aktiva i det nationella Tillgänglighetsnätverket som Svensk kollektivtrafik håller i. I samarbete med Svensk kollektivtrafik och nätverket så genomförs nu insatser för att påverka så att Bus Nordics dokument moderniseras och uppdateras i linje med Västerbottens utvecklade fordonskrav.

I enlighet med trafikförsörjningsprogrammets mål och indikatorer så ska ett test genomföras när de nya fordonen efter europavägarnas busslinjer levererats i enlighet med nya fordonskravbilagan och är i trafik. Då jämförs om det skett en förbättring jämfört med motsvarande testdag som genomfördes år 2017.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

§ 20 Trafikboks slut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten år 2021
KTM 22-2022

Sammanfattning

Detta trafikboks slut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2021, har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065). EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Boks slutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande samt kostnadstäckningar per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Redovisningen av Trafikboks slut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten år 2021 godkänns och överlämnas till Transportstyrelsen för vidare hantering.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Redovisningen av Trafikboks slut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten år 2021 godkänns och överlämnas till Transportstyrelsen för vidare hantering.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-03-17 Trafikboks slut 2021
- Trafikboks slut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten år 2021

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 21 Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 - 2025**
KTM 23-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafikplanen 2023 – 2025 utgår från de av regionfullmäktige beslutade Planerings-förutsättningar 2023 – 2025 för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten.

I planeringsförutsättningarna finns trafikpolitiska prioriteringar och mål kopplat till den trafik som regionen ansvar för. Dessa prioriteringar och mål ligger till grund för planering och utformning av det kollektivtrafikuppdrag som finansieras av Region Västerbotten.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan för 2023 – 2025 innehåller trafikbeställning för trafikåret 2022. Region Västerbotten finansierar sedan delskatteväxlingen 2020-01-01 de s. k. gemensamma kostnaderna hos Länstrafiken. Sedan 2021-01-01 så finns beställningscentralen för Serviceresor hos Länstrafiken och budget för denna tas fram av bolaget. Regionfullmäktige fattade 2021-11-16 beslut om att förändra ägandet av Norrtåg AB så att Region Västerbotten från och med 2022-01-01 är direkt delägare av Norrtåg AB.

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025 innehållande trafikbeställning för 2023 utgör underlag för budget för 2023 från Norrtåg AB respektive Länstrafiken i Västerbotten AB. Bolagens budgetar för trafikåret 2023 utgör underlag för Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik avseende 2023.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan för 2023 har tagits fram utifrån de trafikpolitiska prioriteringarna och de uppsatta målen i planeringsförutsättningarna.

Trafikpolitiska prioriteringar i planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 - 2025:

Samordningen av anslutningar med angränsande trafiksystem är betydelsefull för tillgängligheten till och från länet och därmed också betydelsefull för länets tillväxt och utveckling.

Vid utformning av den regionfinansierade kollektivtrafiken ska prioritet ges åt kollektivtrafik som knyter samman två eller helst fler kommuncentra i syfte att skapa god tillgänglighet och livsmiljö i länets olika delar. Detta gäller regionens egna verksamheter som sjukresor, tjänsteresor och arbetspendling, men även resor för att stimulera övrig arbetspendling och vardagsresande.

Genom ovanstående medverkar Region Västerbotten till en god tillgänglighet för utbildning med möjlighet till pendling till och från länets större gymnasie- och högskoleorter. Besöksnäringen främjas genom att förutsättningar skapas för resande till viktiga turistmål under högsäsong, där så är möjligt utifrån regionens övriga prioriteringar. Detta sker bland annat genom samordning av region- och kommunalt finansierad trafik, men även genom samplanering mot trafik med andra finansierare, inklusive kommersiell trafik.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

Vid behovskonflikter mellan inomkommunalt och regionalt resande bör prioritet ges långväga resande som förbättrar tillgängligheten i länet före resande inom ramen för kommunernas ansvar.

Inom norra regionen har regionerna genom sitt Regionförbund en prioritet att stimulera utvecklingen av den norrländska universitetssjukvården. Detta innebär bland annat att tillse att resmöjligheter finns med kollektivtrafik mellan sjukhusen inom regionen.

Region Västerbotten ska medverka till att de samhällsbetalda resorna inom Norra Regionen och inom länet kan samordnas- och optimeras både vad gäller upphandlingsförutsättningar och avrop. Samordning behöver ske både av den allmänna kollektivtrafiken med buss- och tåg, men även av den särskilda kollektivtrafiken där sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och anropsstyrd allmän kollektivtrafik ingår. Samordning av resor med den särskilda kollektivtrafiken och den allmänna anropsstyrda kollektivtrafiken sker i den gemensamma beställningscentralen för serviceresor som sedan 2021 är placerad hos Länstrafiken i Västerbotten.

Mål enligt planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 - 2025:

Utifrån det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för all kollektivtrafik inom Västerbotten och Region Västerbottens övergripande prioriteringar har ett övergripande mål och fyra delmål formulerats för den regionfinansierade kollektivtrafiken

Övergripande mål:

Regionfinansierad kollektivtrafik stärker den egna verksamheten och möjliggör ett hållbart regionalt och interregionalt resande som stärker länets tillväxt och utveckling

Delmål 1

Ökat resande och ökad marknadsandel

Delmål 2

Kollektivtrafiken bidrar till minskad energi- och miljöbelastning och en ökad trafiksäkerhet

Delmål 3

Kollektivtrafik har en bibehållen eller utvecklad nivå mellan länets kommuncentra samt till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige (jämfört med 2022)

Delmål 4

Kollektivtrafiken har en god tillgänglighet och funktionalitet för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030

Samordning av särskild och allmän kollektivtrafik:

För den som samordnas i beställningscentralen för serviceresor så har ett samordningsavtal träffats mellan Region Västerbotten och Länstrafiken i Västerbotten AB. I uppdragsavtalet framgår att årliga mål för verksamheten fastställs av en styrgrupp.

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

Målen ska omfatta

- Samordningsgrad
- Tillgänglighet i svarstider
- Deltagande i kostnadsreducerande aktiviteter tillsammans med Region Västerbotten

Förslag till beslut

Lars Lilja (S): Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025 innehållande beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten avser finansiera 2023 antas med följande ändringar:

I stycke 4.2 läggs följande text in: "Den stora expansionen i Skellefteåområdet har inneburit och kommer att innebära stora förändringar och behov kopplat till kompetensförsörjning. Dessa förändringar innebär effekter inte bara för närområdet Skellefteå utan för hela länet".

I stycke 4.2 ändras texten "I och med att förbindelserna från Sorsele och Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvinner kommer möjligheterna att minska till studier på dessa orter med daglig pendling. Om det kommer att innebära att eleverna väljer annan studieort återstår att se." till "I och med att förbindelsen från Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvunnit har möjligheterna till daglig pendling för gymnasiestudier i Arvidsjaur försvunnit. Trafiken mellan Sorsele och Arvidsjaur finansieras numera av Sorsele kommun vilket innebär att det fortsatt finns möjlighet att bo i Sorsele och gå i gymnasiet i Arvidsjaur. Linje 37 mellan Storuman och Vilhelmina finansieras på likartat sätt av Södra Lapplands Gymnasieförbund för att möjliggöra daglig pendling för gymnasieelever."

I stycke 4.2 ändras ordet "Landstingsägda" till "regionägda".

I stycke 5.4 läggs följande textstycken in: "Ett utvecklingsområde är att lyfta fram potentialen som den anropsstyrda kollektivtrafiken har, där en utvecklad ringbilstrafik kan bidra till en förbättrad tillgänglighet i de mer glest befolkade delarna av länet. Huvuddelen av denna trafik finansieras av kommunerna vilket innebär att Region Västerbottens roll i denna utveckling huvudsakligen består i att stödja utvecklingen. En i lag (2010:1065) om kollektivtrafik, utpekad uppgift för den regionala kollektivtrafikmyndigheten är dock att den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska verka för en tillfredställande taxiförsörjning i länet. Denna uppgift gör att kollektivtrafikmyndigheten har ett särskilt intresse av att det finns anropsstyrd trafik då denna huvudsakligen utförs genom taxitransporter." samt

"Norrtåg har under 2021 och början av 2022 arbetat med en tågstrategi. Innehållet i tågstrategin utgör underlag för den dialog och beslutsprocess som kommer att lägga grunden för dels den långsiktiga utvecklingen av tågtrafiken med anledning av Norrbotniabanans byggande, men även inför den kommande upphandlingen av

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

operatör då det nuvarande operatörsavtalet upphör i december 2025. Beslut om fordon, trafikering och upphandlingsform inför den kommande operatörsupphandlingen behöver vara fattade senast 2023-09."

I stycke 5.2 strecksatser: " - Arbete i enlighet med styrande strategier och planer för Region Västerbottens klimat- och miljöarbete" ändras till "- Arbete i enlighet med mål och indikatorer i den av Regionfullmäktige 2021-09-21 antagna Miljö- och klimatstrategi för Region Västerbotten" samt

"- Arbeta med att ta fram en drivmedelsstrategi" ändras till "- Utarbeta en drivmedelsstrategi för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken"

I stycke 9.1 strecksatsen: " - För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar. Dock kommer trafiken på linje 31 att utökas med påverkan på hela trafikutformningen till följd av att tågtrafiken Lycksele – Hällnäs upphör. Trafiken på linje 31 förändras från 2022-12-11" ändras till "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar avseende den upphandlade trafiken, med skillnad att den korttidsupphandlade trafiken utan tillkommande kostnad kunnat utökas Storuman – Slussfors vid 16-tiden, medan trafiken nu behöver utökas inom ramen för det långtidsupphandlade avtalet."

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025 innehållande beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten avser finansiera 2023 antas med följande ändringar:

I stycke 4.2 läggs följande text in: "Den stora expansionen i Skellefteåområdet har inneburit och kommer att innebära stora förändringar och behov kopplat till kompetensförsörjning. Dessa förändringar innebär effekter inte bara för närområdet Skellefteå utan för hela länet".

I stycke 4.2 ändras texten "I och med att förbindelserna från Sorsele och Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvinner kommer möjligheterna att minska till studier på dessa orter med daglig pendling. Om det kommer att innebära att eleverna väljer annan studieort återstår att se." till "I och med att förbindelsen från Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvunnit har möjligheterna till daglig pendling för gymnasiestudier i Arvidsjaur försvunnit. Trafiken mellan Sorsele och Arvidsjaur finansieras numera av Sorsele kommun vilket innebär att det fortsatt finns möjlighet att bo i Sorsele och gå i gymnasiet i Arvidsjaur. Linje 37 mellan Storuman och Vilhelmina finansieras på likartat sätt av Södra Lapplands Gymnasieförbund för att möjliggöra daglig pendling för gymnasieelever."

I stycke 4.2 ändras ordet "Landstingsägda" till "regionägda".

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

I stycke 5.4 läggs följande textstycken in: "Ett utvecklingsområde är att lyfta fram potentialen som den anropsstyrda kollektivtrafiken har, där en utvecklad ringbilstrafik kan bidra till en förbättrad tillgänglighet i de mer glest befolkade delarna av länet. Huvuddelen av denna trafik finansieras av kommunerna vilket innebär att Region Västerbottens roll i denna utveckling huvudsakligen består i att stödja utvecklingen. En i lag (2010:1065) om kollektivtrafik, utpekad uppgift för den regionala kollektivtrafikmyndigheten är dock att den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska verka för en tillfredställande taxiförsörjning i länet. Denna uppgift gör att kollektivtrafikmyndigheten har ett särskilt intresse av att det finns anropsstyrd trafik då denna huvudsakligen utförs genom taxitransporter." samt

"Norrståg har under 2021 och början av 2022 arbetat med en tågstrategi. Innehållet i tågstrategin utgör underlag för den dialog och beslutsprocess som kommer att lägga grunden för dels den långsiktiga utvecklingen av tågtrafiken med anledning av Norrbottenbanans byggande, men även inför den kommande upphandlingen av operatör då det nuvarande operatörsavtalet upphör i december 2025. Beslut om fordon, trafikering och upphandlingsform inför den kommande operatörsupphandlingen behöver vara fattade senast 2023-09."

I stycke 5.2 strecksatser: " - Arbete i enlighet med styrande strategier och planer för Region Västerbottens klimat- och miljöarbete" ändras till "- Arbete i enlighet med mål och indikatorer i den av Regionfullmäktige 2021-09-21 antagna Miljö- och klimatstrategi för Region Västerbotten" samt

"- Arbeta med att ta fram en drivmedelsstrategi" ändras till "- Utarbeta en drivmedelsstrategi för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken"

I stycke 9.1 strecksatsen: "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar. Dock kommer trafiken på linje 31 att utökas med påverkan på hela trafikutformningen till följd av att tågtrafiken Lycksele – Hällnäs upphör. Trafiken på linje 31 förändras från 2022-12-11" ändras till "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar avseende den upphandlade trafiken, med skillnad att den korttidsupphandlade trafiken utan tillkommande kostnad kunnat utökas Storuman – Slussfors vid 16-tiden, medan trafiken nu behöver utökas inom ramen för de långtidsupphandlade avtalet."

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-03-17 Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 - 2025
- Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 - 2025

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

§ 22 **Beslut om allmän trafikplikt linje 37 Storuman – Vilhelmina med trafikstart 2022-08-22**
KTM 4-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2022-08-22 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linje:

- Linje 37 Storuman - Vilhelmina

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik har inkommit till Kollektivtrafik-myndigheten som omfattar berörd trafik. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen. Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärarens helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Jäv

På grund av jäv deltar inte Maria Kristofersson (C) i handläggningen av detta ärendet.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden

- Linje 37 Storuman - Vilhelmina

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden

- Linje 37 Storuman - Vilhelmina

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelser Karolina Filipsson 2022-03-16 Beslut om allmän trafikplikt linje 37 Storuman - Vilhelmina
- Trafikbeskrivning för ingående trafik i beslut om allmän trafikplikt för linje 37 Storuman - Vilhelmina med trafikstart 2022-08-22
- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025, fastställt av RF 2020-06-16 § 78

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24

§ 23 **Behov av avsteg från miljökrav i trafikavtal vid bristande tillgång till HVO**
KTM 10-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten, tidigare Västerbottens läns landsting har sedan 2016 vid upphandling av allmän kollektivtrafik arbetat med dubbla miljökravsbilagor för att möjliggöra övergång från fossila bränslen till förnyelsebara. Detta har medfört att den regionfinansierade kollektivtrafiken utförs i stort sett uteslutande med förnyelsebara drivmedel.

Länstrafiken i Västerbotten har signalerat att det inkommit varningssignaler från trafikutövare att det inte längre finns möjlighet att säkerställa tillgången till HVO. Detta innebär att det finns en reell risk för att trafiken inte kan utföras om det inte finns möjlighet att växla över till miljökravsbilaga där diesel är det drivmedel som kommer att användas i trafiken.

Länstrafiken ser detta som en sista utväg men att det kan bli aktuellt.

De ökade drivmedelspriserna påverkar även kostnadsläget för trafiken vilket även kan innebära att det finns behov för Region Västerbotten att på sikt ta ställning till om en omställning utifrån kostnadsmässiga aspekter. Detta bedöms dock inte vara en överhängande risk i dagsläget.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Länstrafiken kan, efter förankring med Region Västerbotten, vid bristande tillgång till HVO tillåta övergång till miljökravsbilaga med diesel som drivmedel i befintliga avtal.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Länstrafiken kan, efter förankring med Region Västerbotten, vid bristande tillgång till HVO tillåta övergång till miljökravsbilaga med diesel som drivmedel i befintliga avtal.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 24** **Kollektivtrafikutskottets kurser och konferenser 2022**
KTM 12-2022**Sammanfattning**

Följande kurser och konferenser med koppling till kollektivtrafik och hållbar mobilitet har fångats upp för våren 2022.

- *inga kurser eller konferens har inkommit vid utskick av kallelsen*

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-03-24**§ 25 Delegationsbeslut/meddelanden****Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom utskottets sakområde. Anmälningar/meddelanden enligt nedstående lista redovisas:

- Anteckningar från ägarrådsmöte AB Transitio AB 2022-02-02
- Protokoll styrelsesammanträde nr 174 i Transitio 2022-02-03.
- Protokoll Norrtåg AB 2022-02-03
- Protokoll Norrtåg AB 2021-12-22.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: NINA OLOFSDOTTER
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08bf48fee97dec1b4cce321a0fa33ef5ff
DATUM & TID: 2022-04-04 13:16:12 +02:00



NAMN: CHRISTER RÖNNLUND
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _074276cc4bcb776f9df59fb940965b2d52
DATUM & TID: 2022-04-04 13:24:39 +02:00



NAMN: LARS LILJA
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0869bdaa4e3514d34500ae26b5778b5697
DATUM & TID: 2022-04-04 19:04:11 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-04-04 19:04:17 +02:00
Ref: 35072SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)